



Manual de Instrucciones Despiece



Apilador Semieléctrico

Nota: Propietario y operario DEBEN leer y entender estas instrucciones antes de utilizar este apilador.



Bienvenido al uso de nuestros apiladores semieléctricos de la serie MSS. Su apilador está fabricado con el acero de mayor calidad y mástil SPED, está diseñado para dar a su producto un uso durable, eficaz y fácil. Para su seguridad y adecuada utilización, lea detenidamente este libro de instrucciones y advertencias en el apilador antes de utilizarlo.

NOTA: Toda la información aquí detallada está basada en los datos disponibles en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a modificar nuestro propio producto en cualquier momento sin notificación previa y sin incurrir en ninguna sanción. Por tanto, se sugiere verificar siempre posibles actualizaciones.

1. GUIA DE SEGURIDAD

- 1.1 El operario debe leer todas señales de advertencia e instrucciones en el manual y apilador antes de usarlo.
- 1.2 No utilice el apilador a menos que esté familiarizado con él y haya sido entrenado o autorizado para hacerlo.
- 1.3 No utilice el apilador a menos que haya comprobado sus condiciones. Preste especial atención a cadena, ruedas, timón, estructura guía, rueda motriz, mástil, batería, etc.
- 1.4 No lo utilice en pendiente o ambiente con peligro de explosiones.
- 1.5 No levante a nadie con las horquillas.
- 1.6 Cuando se eleven las horquillas, prohíba a cualquiera estar bajo las horquillas o pasar por debajo.
- 1.7 Es mejor que el operario lleve guantes de protección para trabajar.
- 1.8 No mueva el apilador cuando el material está elevado a una altura superior de 300mm. Durante la traslación la carga no debe ir elevada más de 600mm
- 1.9 Cuando el material se transporta o se eleva, toda la gente debe estar alejado de las horquillas a unos 600mm.
- 1.10 El peso del material debe distribuirse en ambas horquilla, no utilice una solamente. El centro de gravedad del material debe estar en el centro de ambas horquillas.
- 1.11 No sobrepase la capacidad máxima del apilador.
- 1.12 Antes de utilizarlo o ponerlo a la carga, compruebe el líquido de las células, si no es suficiente, añada agua destilada.
- 1.13 La carga debe hacerse en un espacio seco y ventilado, y alejado del fuego.
- 1.14 Mantenga las horquillas a bajo del todo si no lo está utilizando.
- 1.15 En otras condiciones o lugares, el operario debe tener cuidado en operar el apilador.
- 1.16 Para mantener el apilador frenado presione pedal situado entre las dos ruedas que elevará el apilador dejando las ruedas elevadas para que no puedan girar.



2. MANTENIMIENTO

2.1 Aceite hidráulico

Por favor compruebe el nivel del aceite cada seis meses. El aceite puede ser hidráulico: **YA-N32**, su viscosidad es de 32cSt a 40°C. El volumen total es de unos 4.0lt.

2.2 Comprobación diaria y mantenimiento.

Es necesario comprobar el apilador diariamente. Debe prestarse especial atención a las ruedas, ejes, por posibles arapos o hilos, etc, que puedan bloquar las ruedas, horquillas y mástil o cadena, la batería también debe comprobarse. Cuando se termina el trabajo, las horquillas deben quedar sin carga y en la posición más baja.

3.3 Lubricación

Utilice aceite de motor para lubricar todas las partes móviles.

3. COMO CARGAR LA BATERÍA

3.1 Cargar la batería cuando el voltaje es inferior a 10Volt.

3.2 Por favor compruebe el líquido de la batería antes de la carga, si no es suficiente, añada agua destilada.

3.3 El ambiente de carga debe estar ventilado y alejado del fuego.

3.4 Si el apilador no se usa durante un largo periodo de tiempo, cárguelo durante más de 2 horas cada semana.

3.5 El voltaje en el indicador no debe sobrepasar los 15 Volt cuando cargue.

3.6 No utilice el apilador mientras se esté cargando.

4. PANEL DE CONTROL

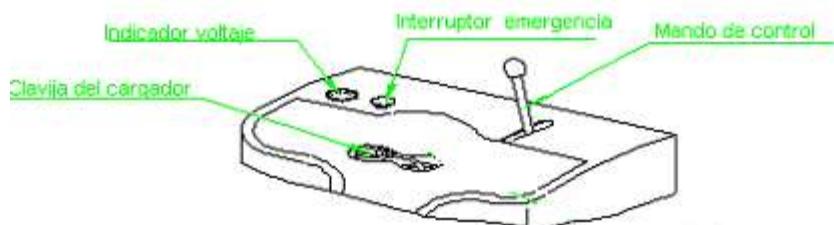


Fig. 1

4.1 Interruptor de emergencia.

Cuando pulsa este interruptor, se cortará la energía, y entonces si lo gira en el sentido de las agujas del reloj, podrá conectar la energía.

4.2 Voltímetro.

Indica el voltaje de la batería. Cuando su voltaje es inferior a 10 Volt, no debe utilizar este apilador, debe ponerlo a la carga.

4.3 Mando de control.

Este mando controla las horquillas para bajar o subir.

4.4 Clavija de carga.



5. TABLA DE PROBLEMAS

No	Problema	Causa	Solución
1	Las horquillas no pueden elevarse a la altura máxima.	-El aceite hidráulico no es suficiente.	-Llenar de aceite.
2	Las horquillas no pueden elevarse (el motor es rotativo).	- Sin aceite hidráulico. - El aceite tiene impurezas.	- Llene de aceite. - Cambiar el aceite.
3	El motor no gira.	- Esta pulsado el interruptor de emergencia, la energía está cortada. - El voltaje es demasiado bajo. - Los conectores del cableado eléctrico están sueltos. - El contactor del motor DC está mal.	-Gírelo en el sentido de las agujas del reloj, conectará la energía. - Póngalo a la carga. - Apriételos bien. - Cámbielo por uno nuevo.
4	Las horquillas no pueden bajar.	- La varilla del pistón está deformado debido a una carga parcial inclinada a un lado o sobrecarga. - Las horquillas se han mantenido elevadas por un largo periodo de tiempo en la posición elevada permitiendo que la barra descubierta se erosione y se atasque. - La válvula de ayuda de bomba no está abierta.	- Cambie por una nueva. - Manteniendo las horquillas en la posición más baja si no se usa, y prestando atención a la lubricación de la varilla. -Comprobar, si está dañado cambiar por una nueva.
5	Pérdidas de aceite	-Juntas desgastadas o dañadas. -Algunas piezas rotas o demasiado desgastadas.	- Cambiar por unas nuevas. - Cambiar por unas nuevas.
6	Las horquillas descienden sin que funcione la válvula de ayuda.	- Las impurezas en el aceite ocasionan que la válvula de ayuda sea capaz de cerrarse bien. -Juntas y retenes desgastados o dañados. - Válvula de ayuda dañada.	- Cambiar por aceite nuevo. - Cambiar por unas nuevas. - Cambiar por unas nuevas.
7	La batería no puede cargarse.	- La batería está mal. - La clavija de carga está suelta.	- Cambiar por una nueva. - Apríetela bien.

NOTA: NO INTENTE REPARAR EL APIADOR A MENOS QUE ESTÉ PREPARADO Y AUTORIZADO PARA ELLO.