



# **Manual de Instrucciones Despiece**



## **Apilador Semieléctrico**

**Nota: Propietario y operario DEBEN leer y entender estas instrucciones antes de utilizar este apilador.**



Bienvenido al uso de nuestros apiladores semieléctricos de la serie MSS. Su apilador esta fabricado con el acero de mayor calidad y mástil SPED, está diseñado para dar a su producto un uso durable, eficaz y fácil. Para su seguridad y adecuada utilización, lea detenidamente este libro de instrucciones y advertencias en el apilador antes de utilizarlo.

**NOTA: Toda la información aquí detallada está basada en los datos disponibles en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a modificar nuestro propio producto en cualquier momento sin notificación previa y sin incurrir en ninguna sanción. Por tanto, se sugiere verificar siempre posibles actualizaciones.**

## **1. GUIA DE SEGURIDAD**

- 1.1 El operario debe leer todas señales de advertencia e instrucciones en el manual y apilador antes de usarlo.
- 1.2 No utilice el apilador a menos que esté familiarizado con él y haya sido entrenado o autorizado para hacerlo.
- 1.3 No utilice el apilador a menos que haya comprobado sus condiciones. Preste especial atención a cadena, ruedas, timón, estructura guía, rueda motriz, mástil, batería, etc.
- 1.4 No lo utilice en pendiente o ambiente con peligro de explosiones.
- 1.5 No levante a nadie con las horquillas.
- 1.6 Cuando se eleven las horquillas, prohíba a cualquiera estar bajo las horquillas o pasar por debajo.
- 1.7 Es mejor que el operario lleve guantes de protección para trabajar.
- 1.8 No mueva el apilador cuando el material está elevado a una altura superior de 300mm. Durante la traslación la carga no debe ir elevada más de 600mm
- 1.9 Cuando el material se transporta o se eleva, toda la gente debe estar alejado de las horquillas a unos 600mm.
- 1.10 El peso del material debe distribuirse en ambas horquilla, no utilice una solamente. El centro de gravedad del material debe estar en el centro de ambas horquillas.
- 1.11 No sobrepase la capacidad máxima del apilador.
- 1.12 Antes de utilizarlo o ponerlo a la carga, compruebe el líquido de las células, si no es suficiente, añada agua destilada.
- 1.13 La carga debe hacerse en un espacio seco y ventilado, y alejado del fuego.
- 1.14 Mantenga las horquillas a bajo del todo si no lo está utilizando.
- 1.15 En otras condiciones o lugares, el operario debe tener cuidado en operar el apilador.
- 1.16 Para mantener el apilador frenado presione pedal situado entre las dos ruedas que elevará el apilador dejando las ruedas elevadas para que no puedan girar.



## **2. MANTENIMIENTO**

### **2.1 Aceite hidráulico**

Por favor compruebe el nivel del aceite cada seis meses. El aceite puede ser hidráulico: **YA-N32**, su viscosidad es de 32cSt a 40°C. El volumen total es de unos 4.0lt.

### **2.2 Comprobación diaria y mantenimiento.**

Es necesario comprobar el apilador diariamente. Debe prestarse especial atención a las ruedas, ejes, por posibles arapos o hilos, etc, que puedan bloquear las ruedas, horquillas y mástil o cadena, la batería también debe comprobarse. Cuando se termina el trabajo, las horquillas deben quedar sin carga y en la posición más baja.

### **3.3 Lubricación**

Utilice aceite de motor para lubricar todas las partes móviles.

## **3. COMO CARGAR LA BATERÍA**

3.1 Cargar la batería cuando el voltaje es inferior a 10Volt.

3.2 Por favor compruebe el líquido de la batería antes de la carga, si no es suficiente, añada agua destilada.

3.3 El ambiente de carga debe estar ventilado y alejado del fuego.

3.4 Si el apilador no se usa durante un largo periodo de tiempo, cárguelo durante más de 2 horas cada semana.

3.5 El voltaje en el indicador no debe sobrepasar los 15 Volt cuando cargue.

3.6 No utilice el apilador mientras se esté cargando.

## 4. PANEL DE CONTROL

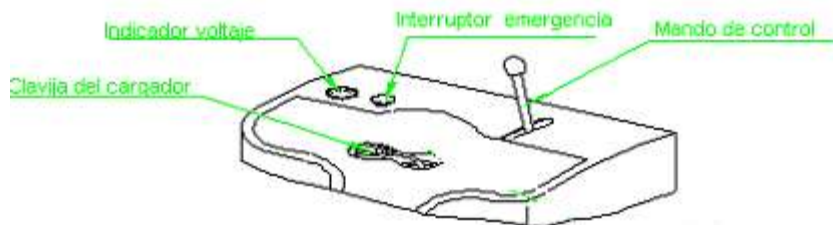


Fig. 1

### 4.1 Interruptor de emergencia.

Cuando pulsa este interruptor, se cortará la energía, y entonces si lo gira en el sentido de las agujas del reloj, podrá conectar la energía.

### 4.2 Voltímetro.

Indica el voltaje de la batería. Cuando su voltaje es inferior a 10 Volt, no debe utilizar este apilador, debe ponerlo a la carga.

### 4.3 Mando de control.

Este mando controla las horquillas para bajar o subir.

### 4.4 Clavija de carga.

## 5. TABLA DE PROBLEMAS

No	Problema	Causa	Solución
1	Las horquillas no pueden elevarse a la altura máxima.	-El aceite hidráulico no es suficiente.	-Llenar de aceite.
2	Las horquillas no pueden elevarse (el motor es rotativo).	- Sin aceite hidráulico. - El aceite tiene impurezas.	- Llene de aceite. - Cambiar el aceite.
3	El motor no gira.	- Esta pulsado el interruptor de emergencia, la energía está cortada. - El voltaje es demasiado bajo. - Los conectores del cableado eléctrico están sueltos. - El contactor del motor DC está mal.	-Gírelo en el sentido de las agujas del reloj, conectará la energía. - Póngalo a la carga. - Apriételes bien. - Cámbielo por uno nuevo.
4	Las horquillas no pueden bajar.	- La varilla del pistón está deformado debido a una carga parcial inclinada a un lado o sobrecarga. - Las horquillas se han mantenido elevadas por un largo periodo de tiempo en la posición elevada permitiendo que la barra descubierta se erosione y se atasque. - La válvula de ayuda de bomba no está abierta.	- Cambie por una nueva.  - Manteniendo las horquillas en la posición más baja si no se usa, y prestando atención a la lubricación de la varilla.  -Comprobar, si está dañado cambiar por una nueva.
5	Pérdidas de aceite	-Juntas desgastadas o dañadas. -Algunas piezas rotas o demasiado desgastadas.	- Cambiar por unas nuevas. - Cambiar por unas nuevas.
6	Las horquillas descenden sin que funcione la válvula de ayuda.	- Las impurezas en el aceite ocasionan que la válvula de ayuda sea capaz de cerrarse bien. -Juntas y retenes desgastados o dañados. - Válvula de ayuda dañada.	- Cambiar por aceite nuevo.  - Cambiar por unas nuevas. - Cambiar por unas nuevas.
7	La batería no puede cargarse.	- La batería está mal. - La clavija de carga está suelta.	-Cambiar por una nueva. -Apriétela bien.

**NOTA: NO INTENTE REPARAR EL APILADOR A MENOS QUE ESTÉ PREPARADO Y AUTORIZADO PARA ELLO.**